

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico

HYUNDAI I20 m.y.2015

vettura verificata il 01/2015



allarme Cat. LOCALLARMEPLIP

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



- Tramite il programmatore, selezionare :
- Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER.**
 - Il **passo 11** (COM.PULSANTE BLINKER) e selezionare **IMPULSO.**
 - Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMANDI PSA.**
- Pol com **Positivi**
Pol inib **Negative**

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena sul supporto batteria sfruttando il bullone esistente nel vano motore lato guida.

Alimentazione sirena

Per le alimentazioni si consiglia di collegarsi direttamente alla batteria del veicolo proteggendo la linea tramite un fusibile da almeno 5A .



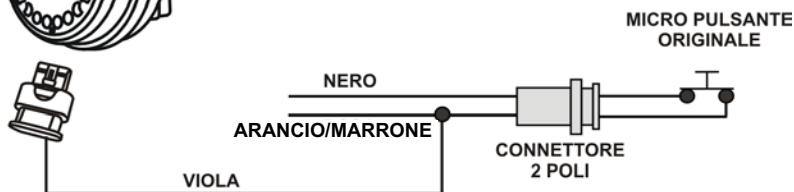
Protezione cofano motore

Per le vetture senza pulsante originale posizionare il pulsante fornito nel kit sul rivestimento plastico nei pressi del gommino di battuta cofano lato guida. **Foto A.**

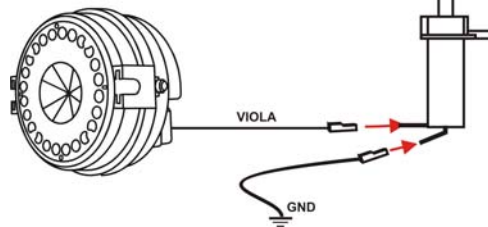
Per le vetture con pulsante originale collegarsi al filo ARANCIO/MARRONE nel connettore nero a 2 poli fissato nei pressi della serratura cofano. **Foto B.**



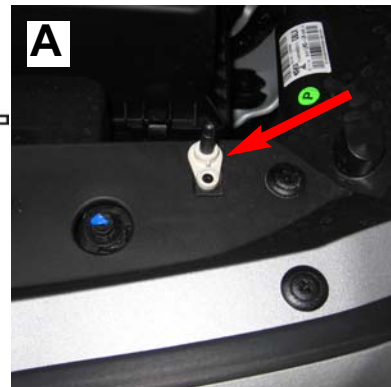
B



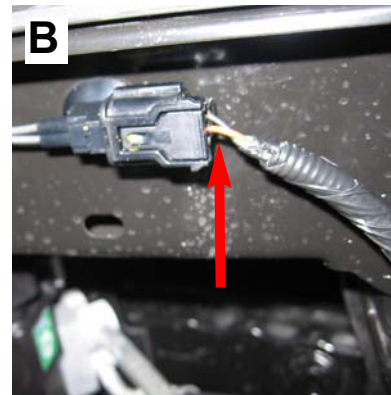
A



A



B



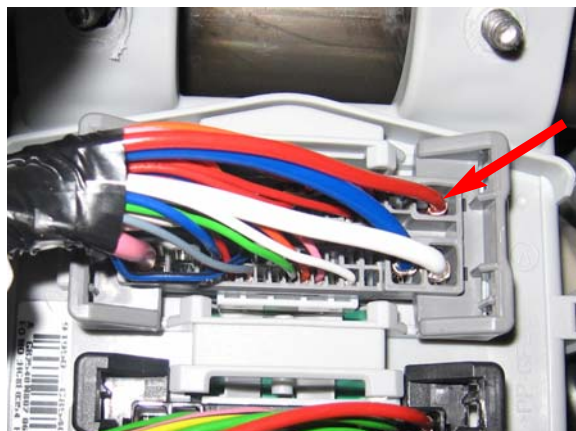
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione fissare la centralina allarme alla sinistra della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



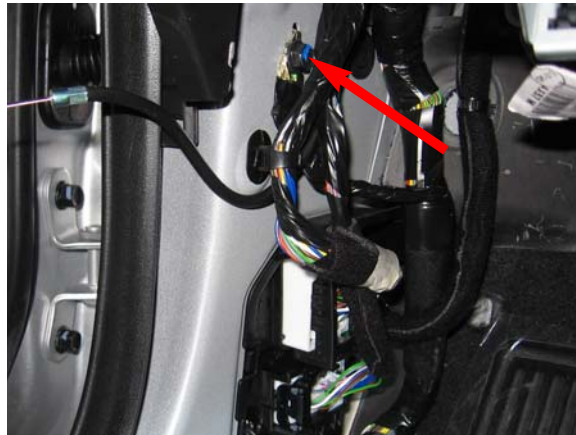
Positivo di alimentazione centralina allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO** nel connettore grigio a 56 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



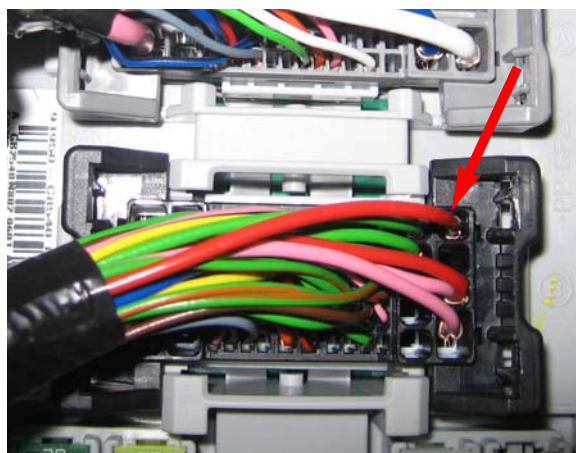
Negativo di alimentazione centralina allarme

Tramite il faston tondo da 6 mm collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla diramazione di massa originale dietro al battitacco lato guida.



Collegamento positivo sotto chiave +15

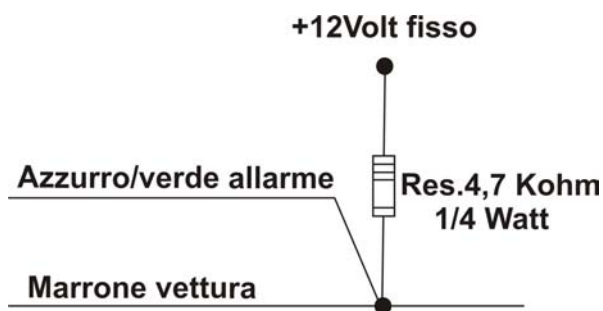
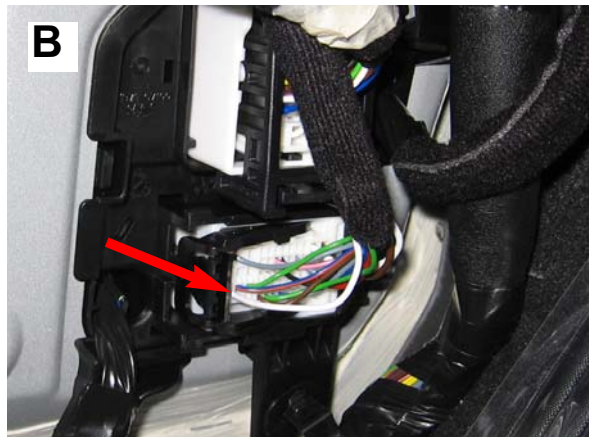
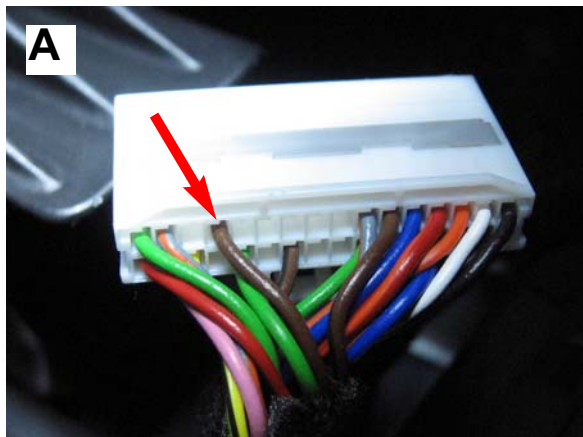
Collegare il filo **VERDE/ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO** nel connettore nero a 68 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **MARRONE** nel connettore bianco a 32 poli alla centralina radio fissata alla destra del piantone dello sterzo e a +12 volt fisso tramite una resistenza. **Foto A.** Per la modalità di collegamento seguire lo schema sotto riportato.

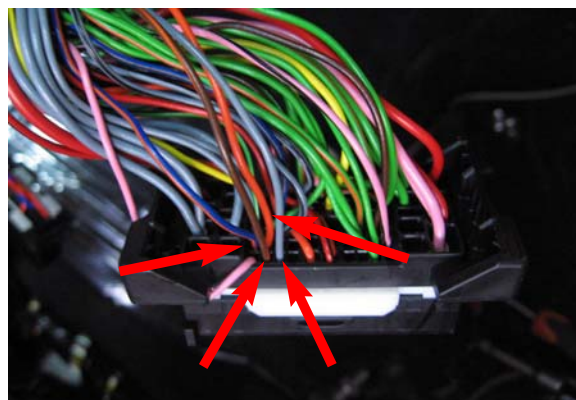
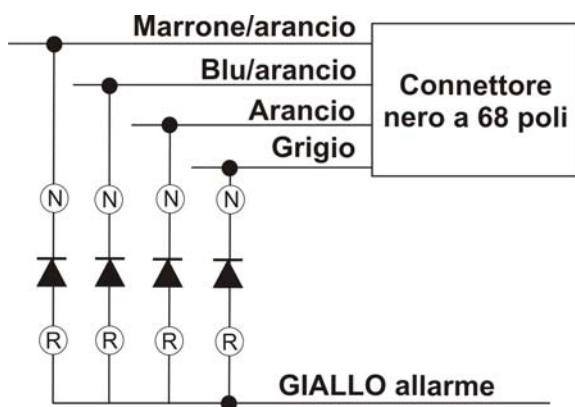
Collegare il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **BIANCO** nel connettore bianco a 43 poli dietro al battitacco lato guida. **Foto B.**



Protezione porte

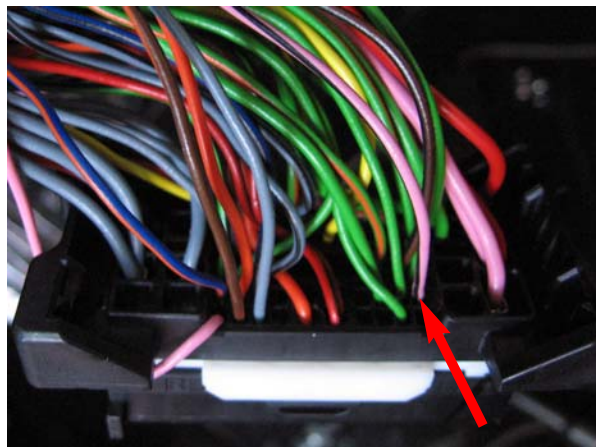
Tramite i diodi contenuti nel kit collegare il filo **GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **MARRONE/ARANCIO** (ant. sx), **GRIGIO** (ant. dx), **BLU/ARANCIO** (post. sx) e **ARANCIO** (post. dx) nel connettore nero a 68 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.

Per la modalità di collegamento seguire lo schema sotto riportato.



Protezione baule

Collegare il filo **GIALLO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSA/NERO** nel connettore nero a 68 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sul copri montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore **“INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO”**.

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag.



Posizionamento led

Installare il led in una predisposizione pulsanti libera sul cruscotto alla sinistra del volante eseguendo un foro da 6mm.



Posizionamento lettore chiave elettronica

Installare il lettore emergenza sulla paratia laterale del cruscotto lato guida eseguendo un foro 16mm.

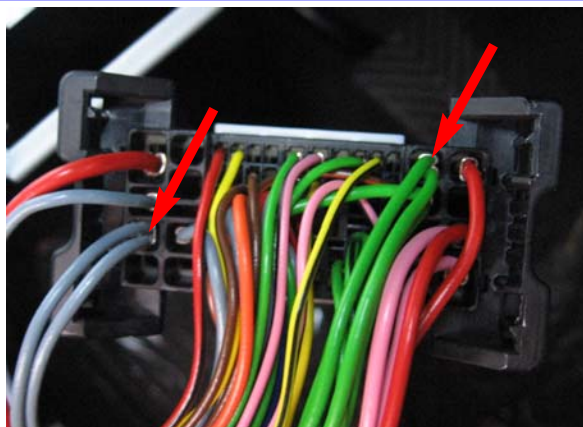


Collegamento ON-OFF

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme ai fili **VERDI doppi**.

Collegare il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme ai fili **GRIGI doppi**.

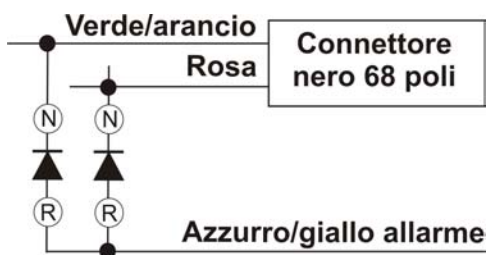
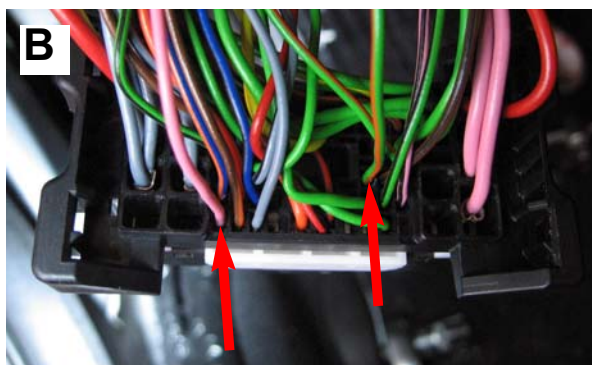
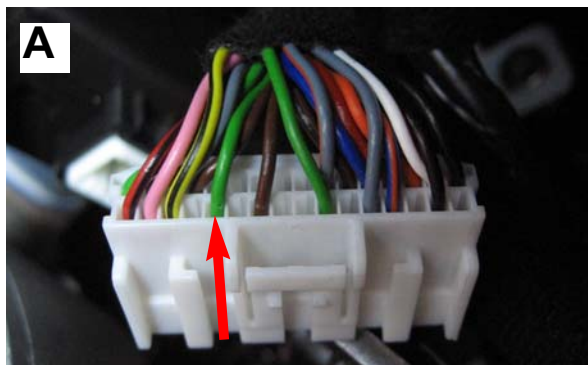
I fili si trovano nel connettore nero a 68 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento inibizioni ON-OFF

Collegare il filo **ROSSO/GIALLO** del cablaggio allarme al filo **VERDE** nel connettore bianco a 32 poli alla centralina radio fissata alla destra del piantone dello sterzo. **Foto A.** Collegare il filo **AZZURRO/GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **ROSA** e **VERDE/ARANCIO** nel connettore nero a 68 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida. **Foto B.**

Separare le linee con due diodi e per la modalità di collegamento seguire lo schema sotto riportato.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.12 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.